

CATALUNYA

Aparca i Vola abrirá parking en Barajas y Atocha este año

APARCAMIENTO/ La empresa catalana quiere competir con los estacionamientos de larga estancia de Aena y Renfe. Cuenta con aparcamientos en El Prat y Sants.

Marc Menchén. Barcelona

Aparca i Vola quiere extender su modelo de aparcamiento de larga estancia *low cost* al Aeropuerto de Barajas y a la estación del tren de alta velocidad (AVE) de Atocha, en Madrid. La compañía catalana, dirigida por Jaime Escamilla, ha probado la rentabilidad de su negocio en el Aeropuerto del Prat en los últimos dos años, y ahora quiere extender su actividad fuera de Catalunya.

“El motivo por el que todavía no operamos en Madrid es porque no hemos encontrado la ubicación que queremos”, argumenta Escamilla, que, antes de fundar Aparca i Vola, fue director financiero de Bicentury, filial de Agrolimen. El directivo asegura que la oferta de terrenos junto a las terminales de Barajas es amplia, pero que sus propietarios se muestran reacios al alquiler hasta que no mejore la situación del mercado inmobiliario. “Es la principal barrera de entrada, pero antes de que acabe el año creo que habremos conseguido empezar a operar en Madrid”, analiza.

La compañía ha logrado asentar su modelo de negocio en Barcelona gracias a una oferta mucho más económica que la que ofrece Cintra, empresa que explota la concesión del aparcamiento de larga estancia de Aena. “Nuestros precios son un 40% más bajos que los que ofrece Aena”, asegura Escamilla (ver cuadro adjunto). Los usuarios aparcan sus vehículos en los parkings de Aparca i Vola y la empresa los traslada a la terminal pertinente.

Instalaciones

La compañía cuenta con dos aparcamientos: en El Prat, a cinco minutos del aeropuerto (cerca de Pronovias), tiene alquilada una nave con capacidad para 600 vehículos; en Sant Boi, junto a la T-1, cuenta con un estacionamiento al aire libre que puede albergar más de mil coches. “En verano, la ocupación llega al 100%, pero en invierno baja al 55%”, describe el directivo. “Queremos elevar esta última cifra al 80%”, añade.

Aparca i Vola duplicó sus ventas en 2010, hasta 1,8 millones de euros. El 15% de la facturación procede de su servicio para cruceristas. Las previsiones para este año



Estación de llegada para los usuarios procedentes de los aparcamientos de larga estancia de El Prat. /E.R.

COMPARATIVA DE PRECIOS

En euros. Precio por día. En el Aeropuerto del Prat.

SERVICIO NORMAL	Hasta el 7º día	A partir de la 8ª jornada		
APARCA I VOLA	9,95	5,45		
AENA (CINTRA)	Del 1er. al 4º día 13,2	Del 5º al 7º día 10,7	A partir de la 8ª jornada 5,6	
SERVICIO VIP	1 o 2 días	Entre el 3er. y 7º día	A partir del 8º día	
APARCA I VOLA	26,85	8,95	4,45	
AENA (CINTRA)	1 o 2 días 66	Hasta el 7º día* 19,64	A partir de la 8ª jornada* 19,12	

*Precio medio
Fuente: Elaboración propia

Conflicto con Aena

La Autoritat Catalana de Defensa de la Competència (Acco) incoó en abril de 2010 un expediente sancionador contra Aena por presuntas conductas lesivas de la libre competencia, al entender que el gestor aeroportuario beneficiaba a Cintra Aparcamientos con las condiciones que rigen su condición para explotar el parking de larga estancia de la Terminal 1 del Aeropuerto del Prat. La Acco empezó a investigar esta situación después de que Aparca i Vola denunciara que Cintra podía realizar el traslado de sus clientes a la zona de terminales con sus minibuses, mientras que ellos solo podían acceder a una zona algo más retirada. A pesar de que la Acco todavía no se ha pronunciado, desde Aena aseguran que han reestructurado la zona de aparcamientos de transporte privado complementario, que engloba a Aparca i Vola y el servicio de traslado de los hoteles. De esta manera, sus vehículos pueden aparcar ahora más cerca de las terminales.

apuntan a unos ingresos de tres millones. La compañía no precisó su beneficio neto.

Escamilla basa sus cálculos en el incremento de su cuota de mercado gracias a los acuerdos alcanzados con agencias de viajes y empresas que prefieren pagar por este servicio y no asumir los costes

La firma cerrará el año con unas ventas de tres millones de euros, frente a los 1,8 millones de 2010

Aparca i Vola calcula que los usuarios pueden ahorrarse un 40% respecto a los precios de Aena

de un taxi de ida y vuelta. Además, la empresa ha puesto en marcha recientemente su servicio *VIP*, tanto para usuarios del Prat, como de la Estación de Sants, en Barcelona, donde ya ha encontrado un aparcamiento independiente junto a la infraestructura.

A diferencia del producto básico, esta modalidad permite al usuario dejar su coche en la terminal desde donde vaya a partir, y un empleado recoge el vehículo y se lo entrega a la vuelta.

La empresa cuenta con cuarenta empleados, de los que treinta son chóferes. El resto son los taquilleros de los aparcamientos. Su flota está compuesta por ocho furgonetas con capacidad para transportar a siete personas. “En fechas concretas, aumentamos hasta doce vehículos”, precisa Escamilla.

Más servicios

El directivo entiende que “habrá más empresas que intentarán ofrecer este servicio en el corto plazo”. Por esta razón, Aparca i Vola ha empezado a trabajar en servicios complementarios para sus clientes (más de 70.000 en 2010), como la limpieza o la revisión mecánica del vehículo. “Realizamos estas labores mientras están de viaje; la gente no quiere perder tiempo en estas cosas”, opina.

BOLSA DE BARCELONA

BCN Mid-50	18.576,84	+9,61	↑	+0,05%
BCN Global-100	809,68	-6,71	↓	-0,82%

Liven ampliará su capacidad con una nueva planta en Berga

ELABORACIÓN DE APERTIVOS DE MAÍZ

S. Saborit. Barcelona

Liven reafirma su apuesta por la capital del Berguedà. El fabricante catalán de aperitivos y palomitas para microondas anunciará esta semana una nueva inversión para ampliar la capacidad de su centro de producción, ubicado en el polígono industrial La Vallde de Berga. El objetivo de la compañía que dirige Salvador Montagut es construir una nueva planta de 5.000 metros cuadrados en el municipio, en el que se instaló en los años noventa.

Liven se implantó en Berga gracias a las ayudas que concedió el Estado en el marco del fondo de la minería para la reindustrialización de la zona. Gracias a la ejecución de fuertes inversiones, la empresa se convirtió rápidamente en el principal motor económico de Berga, donde es el principal empleador privado con una plantilla próxima a las doscientas personas. La facturación de la compañía se elevó a 50 millones de euros en el último ejercicio.

Tras sucesivas ampliaciones, Liven posee hoy un complejo industrial en la comarca en el que fabrica múltiples variedades de *snacks* derivados del maíz, como fritos, kikos, ganchitos, tortillas y nachos. De hecho, la empresa catalana está considerada como el mayor productor europeo de na-



Salvador Montagut, director.

chos con marcas de terceros y marcas blancas para la gran distribución. Asimismo, Liven es el primer productor de sobres de palomitas para hacer en el microondas y es uno de los grandes suministradores de maíz para las máquinas de palomitas de los cines españoles. La compañía también produce patatas fritas, frutos secos y es propietaria de la marca Zanuy Snacks.

Liven dispone también de instalaciones productivas en Huesca y Toledo y, además, a través de Liven Agro, controla 3.000 hectáreas en España para el cultivo de maíz, lo que le permite asegurarse la materia prima que necesita.

La empresa prevé entregar mañana en Berga el premio Zanuy al profesor Santiago Grisolia en reconocimiento a la labor que ha realizado con los premios Rey Jaime I en materia de cooperación internacional.

EL MENSAJE

EMPRESAS CATALANAS QUE COTIZAN EN EL MERCADO CONTINUO

	Cierre 4 marzo	Capitalización 4 marzo	Var. %
Criteria	5,14	17.295.342.431,69	-0,85
Gas Natural	12,04	11.093.344.905,29	-2,35
Abertris	14,26	10.534.983.596,67	-2,23
Banco Sabadell	3,02	4.201.951.608,07	-3,88
Grifols	11,79	2.512.035.159,21	1,29
Catalana Occidente	15,34	1.840.800.000,00	1,25
Inmobiliaria Colonial	0,08	1.716.946.742,30	-2,56
Almirall	8,14	1.352.042.685,40	-3,21
Vueling	10,53	314.894.574,54	-0,19
La Seda	0,09	311.911.112,49	-13,13
Fluidra	2,75	309.166.797,15	5,98
Miquel y Costas	22,88	216.444.800,00	0,93
Fersa	1,13	157.504.250,25	2,27
Ercros	0,85	85.529.601,00	-5,03
Service Point	0,54	69.874.702,33	-6,55
Dogi*	0,64	42.072.101,12	0,00
Renta Corporación	1,47	40.096.565,25	-2,65
Fergo Aisa	0,22	23.313.639,14	-10,20
Indo*	0,61	13.467.300,00	0,00
Total		52.131.722.571,89	-1,69

Variación desde el 25 de febrero. Cifras en euros. (*) La cotización se mantiene suspendida. Fuente: CNMV

La fortaleza de Fluidra

El fabricante de piscinas encabezó las ganancias en una semana marcada por la caída generalizada en bolsa. La capitalización del conjunto de las cotizadas catalanas se redujo un 1,69%, hasta 52.132 millones de euros. La Seda y Fergo Aisa protagonizaron descensos superiores al 10%.