

EN  
LÍNEA

UTC

## Inversión de 4 millones en Esplugues

La multinacional UTC Fire and Security ha destinado cuatro millones de euros a mejorar su centro de I+D de sistemas de protección de incendios ubicado en Esplugues de Llobregat. La compañía, con el apoyo del organismo público ACCIÓ, ha triplicado el número de ingenieros hasta 67. / EP

FICOSA

## Premio por el proyecto Marta

La empresa de componentes de automoción Ficosa lidera el proyecto de investigación Marta, que ha sido premiado por la asociación ITS España. Este proyecto investiga las comunicaciones entre vehículos y entre estos y diversas infraestructuras. En Marta colabora también Seat, entre otras. / Redacción

ACER

## La plantilla exige la subrogación

El comité Novare pidió ayer a Acer que obligue a la empresa que subcontrate a que subrogue a los 135 trabajadores de la plantilla, como se ha hecho en otras ocasiones. La taiwanesa Acer prescindió de Novare, lo que implica el despido de empleados, algunos con ocho años de antigüedad. / Redacción



CSICA

## Críticas a la creación del consejo del banco

El sindicato CSICA-CTM de Catalunya Caixa rechazó ayer que el consejo de administración de la caja se atribuya la facultad de designar entre sus miembros al consejo del nuevo banco. CSICA dice que las cajas "tienen una regulación" específica sobre la elección de sus órganos de gobierno. / Efe

EMPRENEDORES

La compañía de parking abre un local en Sants y busca ubicación en Madrid

# Aparcaivola coge el AVE

AINZANE GASTESI  
Barcelona

La compañía de servicios de parking Aparcaivola, que opera en las proximidades del aeropuerto de El Prat, abrirá en junio un establecimiento con capacidad para 250 vehículos junto a la estación de Sants, en el centro de Barcelona. Esta será su primera apertura urbana y el primer impulso a un plan de expansión que contempla dar el salto a Madrid en el 2012, con un parking en la estación de Atocha y otro próximo al aeropuerto de Barajas.

En los próximos años, el plan se extenderá a otras capitales de provincia. "Nuestro crecimiento se basa en una doble estrategia para instalarnos cerca de los diez aeropuertos principales y de las cinco grandes estaciones del AVE", explica Jaime Escamilla, director general y socio de la empresa. Aparcaivola es fruto de la iniciativa de Escamilla y un grupo de amigos que se embarcaron juntos en un negocio propio con una inversión inicial de 500.000 euros.

"La idea surgió ante los precios desorbitados del parking de Aena y nos inspiramos en una fórmula que funciona en Estados Unidos", argumenta Escamilla. El primer parking se abrió en enero del 2009 con 600 plazas y el pasado mes de julio ampliaron las instalaciones con otro aparcamiento de



Jaime Escamilla, director general, con una de las furgonetas en el parking junto a El Prat

**Abierta en el 2009, la firma creció un 100% el año pasado y este ejercicio prevé superar los 3,5 millones**

1.200 plazas. La empresa propone tres niveles de servicio que incluyen parking y traslado al aeropuerto y aseguran que "supone un ahorro de entre el 40% y el 60% respecto al parking del aeropuerto". El precio del servicio oscila entre los 9,95 euros

diarios del paquete básico (aparcamiento y traslado a la terminal) a un mínimo de 26,85 el producto vip, un servicio de aparcacoches en la puerta de la terminal. También tienen un servicio especial para usuarios de cruceros. La compañía cuenta con una flota de 8 furgonetas y ocupa a 40 personas que trabajan en turnos para cubrir las 24 horas los 365 días al año.

"El negocio funciona sobre una base logística, ya que además de tener plazas de parking trasladamos a los viajeros hasta el aeropuerto y el servicio es continuo", apunta Escamilla,

que asegura que en los dos años de funcionamiento más de 400 empresas y 20.000 particulares han utilizado sus servicios.

La compañía facturó 750.000 euros el primer año y en el 2010 creció más de un 100% y facturó 1,8 millones de euros. La previsión para el 2011 es superar los 3,5 millones, contando con el nuevo establecimiento de Sants y mayor penetración en Barcelona. "Los parkings de Aena facturan 400 millones de euros y los de Adif unos 100 millones", asegura Jaime Escamilla sobre las perspectivas de crecimiento de la compañía. ●

## El 73% de los arquitectos se plantea buscar trabajo en el extranjero

BARCELONA Redacción

El 73% de los arquitectos españoles se plantea buscar trabajo en el extranjero debido a la crisis de la construcción española, según se señala un estudio realizado por el Sindicato de Arquitectos de España (Sarq).

El mismo informe señala que un 18% de los 800 arquitectos encuestados ha abandonado España en busca de trabajo en algún momento de su carrera laboral. Un 32,4% están desempleados y el 25,7% trabaja bajo la figura "ilegal" de falso autónomo.

Según el secretario general de Sarq, Ignacio Bisbal, la "fuga de talentos" puede ser un "peligro" para el desarrollo del mercado laboral español y además "conlleva a una devaluación de la profesión y de su prestigio, ya que en las condiciones actuales no permite a muchos arquitectos vivir de su oficio". Entre los destinos favoritos figuran Alemania (elegida como primera opción por el 24% de los encuestados), Inglaterra (22%) y Francia (11%). Además, el 44% cree que el idioma podría suponer un obstáculo, mientras que el 66% no se ha planteado un tiempo límite para su retorno a España. La motivación principal para buscar trabajo en el extranjero es la mejora de las condiciones laborales (48%), el desempleo en España (24%) y el desarrollo profesional (20%). ●

Txernòbil,  
25 anys després

Programació especial amb motiu de l'aniversari de la pitjor catàstrofe nuclear de tots els temps.

DE DIMARTS A DIVENDRES, A LES 20.00

33

tv3.cat